

ONZIEME ANNÉE
- VOLUME 170 -

Numéro Spécial

- AOUT 1933 -
Prix : 2 FRANCS

REVUE DE
L'AUTOMOBILE - CLUB
DU MIDI

Le Circuit de Vitesse
de l'Albigeois

LES GRANDS PRIX DU 27 AOUT



Les Bolides au départ

« Nombreux sont les étrangers
qui goûtent le charme de la Terre
Albigeoise et venus seulement pour
la voir, en passant, y fixent leur
destinée. »

TOUNY-LERYS.

AUTOMOBILISTES !

adhérez tous à l'Automobile-Club du Midi

MOTOCYCLISTES !

adhérez tous à l'Union Motocycliste du Midi

Conseil d'Administration

Président

M. Eugène AZÉMAR.

Vice-Présidents

M. Bertrand CAMILLI, chargé du secrétariat général ;

M. DE BALORRE, chargé de la Commission Sportive.

Membres du Conseil

MM. AUDOUY, BOUÉ, DE BURON, BOUNIOLS, Docteur CARRÈRE, CAUBÈRE, DOAT, Docteur LAVAL, Docteur DEVOISIN, Docteur LAPEYRE, Docteur GOMMA, LEGRAND, LÉRY, RIGAUD, PICQUET, POLDERARD, ESTRADE, DE SCORRHAC, CASTEL, TOMCY, ULRICH.

Cotisation Annuelle

Sans le service de la Défense Automobile..... 25 fr.
Avec Défense Automobile Moins..... 40 fr.
Autos } au-dessous de 9 CV 50 fr.
 } à partir de 9 CV 65 fr.

Il est perçu en outre un droit d'entrée de 10 fr. payable une fois pour toute, la première année.

Adhérents

Adressez-nous vos amis automobilistes et motocyclistes, vous leur rendrez service et vous fortifierez votre club.

ADHÉRENTS !

Votre Cotisation vous est remboursée
plusieurs fois

PARCE QUE vous bénéficiez de la défense automobile qui vous débarrasse de tout souci en cas d'accident ou d'infraction au Code de la Route.

PARCE QUE vous recevez une luxueuse revue mensuelle, lien indispensable entre tous les adhérents et le Club.

PARCE QUE, en vous adressant à nos sociétaires commerçants et industriels, vous bénéficiez, sur présentation de votre carte d'adhérent, d'une réduction de 5 à 10 % pour tous vos achats. Veuillez vérifier le taux de remise indiqué après chaque nom.

PARCE QUE nous avons instauré un service de défense fiscale, confié à un contrôleur des Contributions en retraite, qui accepte d'étudier gratuitement les feuilles d'impôts de nos adhérents et qui se contente, si le contribuable est trop imposé, d'une remise de 25 % sur l'abattement obtenu par ses soins (pour ce service, prière de s'adresser à l'A. C. M., service de défense fiscale).

PARCE QUE certains cinémas vous accorderont une remise de 20 à 25 % sur les prix des billets.

PARCE QUE s'il surgit un différend quelconque entre garagiste et client, une Commission arbitrale, composée de trois membres de la Chambre Syndicale de l'Automobile et de trois membres de l'A. C. M. s'offre à étudier le litige et à départager les parties.

PARCE QUE, lorsque vous venez à Toulouse passer la journée, vous pouvez gratuitement garer votre voiture dans la cour intérieure de l'immeuble, entrée : 2, boulevard de Strasbourg.

PARCE QUE nos services administratifs sont à votre entière disposition pour vous guider et vous renseigner sur tout ce qui peut vous intéresser : permis de conduire, extension, tryptiques, carnets douaniers, itinéraires, etc., etc...

PARCE QUE nous défendons vos intérêts matériels d'usagers auprès des pouvoirs publics et que nous coopérons à la prospérité régionale par les manifestations sportives, la signalisation, etc., etc., que nous faisons tous nos efforts pour essayer de fixer la consommation régionale dans la région.

PARCE QUE nous avons obtenu de notre assureur officiel des conditions excessivement intéressantes, en faveur de nos sociétaires, pour les assurances accidents aux tiers.

Commissions

Commission des Assurances
M. CAMILLI, président.

Commission de Contrôle
M. DOAT, président.

Commission Juridique
M. CAMILLI, président.

Commission des Litiges
M. CAUBÈRE, président.

Commission Médicale
M. le Dr LAVAL, président.

Commission de Propagande
M. CAUBÈRE, président.

Commission de la Revue
M. CAMILLI, président.

Commission Sportive
M. DE BALORRE, président.

Commission de Tourisme
M. le Dr GOMMA, président.

Service des Accidents
et du Contentieux

M^r AUTEFAGE, directeur.

Services Administratifs

Inspecteur général :
B. R. DE FOURNAS.

Chef du Secrétariat :
M. E. D'EAUBONNE.

Services Sportifs

Chef du Secrétariat :
M. L. PALMADE.

Recommandation aux membres de l'A. C. M.

Si cette revue a retenu votre attention, faites-la lire à vos amis, et faites-nous connaître l'adresse de ceux qui seraient intéressés à recevoir notre bulletin d'adhésion.

Ecrivez à

l'Automobile-Club du Midi
17, Allées Jean-Jaurès

Tous droits de reproduction interdits pour tous les pays
y compris P. U. R. S. S.

Directeur de la Revue : Henri AUTEFAGE.
Rédacteur en Chef : Maurice ICART.

BULLETIN D'ADHESION

Je soussigné

Profession

demeurant à

déclare adhérer à l'A. C. M., à l'U. M. M. (1).

Adressez votre Bulletin d'Adhésion pour la région d'Albi (Arrondissement d'Albi et du Quercy), à M. POUSSENER, délégué officiel, 24, rue Mon-Astry, Albi.

Signature.

(1) Barrez le mot(s) inutile, selon que vous êtes Automobiliste ou Motocycliste.

Le Beau Circuit de l'Albigeois

Les personnalités les plus en vue de la région d'Albi, les pouvoirs publics ont fait un réel effort pour que, désormais, chaque année, soit organisé à Albi, un grand prix de vitesse pour les motocyclettes et les automobiles. Il n'est pas inutile de souligner combien ce moyen moderne de propagande permet à toute une région de se faire connaître, développe le tourisme, source inépuisable de prospérité, d'échange, aide le commerce, l'industrie et n'apporte que des bienfaits pour tous.



M. AZÉMAR, Président de F.A. C. M.

LES OFFICIELS

MM. Azémar, président de l'Automobile-Club du Midi; Camilli, vice-président de l'Automobile-Club du Midi.

Directeur de la Course des Voitures : M. Octave Léry.

Directeur de la Course de Motocyclettes : M. Maurice Icart.

Commissaires sportifs (voitures) : MM. Rouger, Savène, Blanchy, de Scorbiac.

Commissaires sportifs (motocyclettes) : MM. Palmade, Maurice Vié, Rabouin, Bayle, Laymond, Savène, Boulicaud.



M. CAMILLI, Vice-Président de F.A. C. M.

Chronométrateur : docteur Devoisins, président d'honneur du Moto-Camping-Club Albigeois.

COMITÉ D'HONNEUR

MM. le Préfet du Tarn, les Sénateurs et Députés du Tarn, le Président du Conseil Général du Tarn, le Secrétaire Général de la Préfecture du Tarn, les Maires des villes d'Albi et de Saint-Juéry et leurs Adjointes; le Président du Tribunal Civil, le Procureur de la République, le Président du Tribunal de Commerce, le Président de la Chambre de Commerce, le Colonel Commandant d'armes, le Commandant de Gendarmerie, l'Ingénieur en Chef des Ponts et Chaussées, l'Ingénieur en Chef du Service Vicinal, le Président du Syndicat d'Initiative, le Président du Bureau Municip-



M. ERNEST GUÉRIN, Directeur du Comité d'organisation du Grand Prix d'Albi

pal de Tourisme, le Délégué du Touring-Club de France, le Président de l'Union des Commerçants et Industriels de l'Albigeois, le Directeur Général des Usines de la Viscose, le Directeur Général des Usines du Saut-du-Tarn, le Directeur Général des Mines de Carmaux, le Directeur Général des Mines d'Albi, les Représentants de la Presse, le Président du Comité des Fêtes du Pays Albigeois, les Directeurs des Etablissements de Crédit.

COMITÉ DE DIRECTION

Président : M. Jean Gaubère, de l'Automobile-Club du Midi.

Directeurs : MM. François Flad et Ernest Guérin.

Secrétaire Général : M. Armand Brouzes.

Secrétaire administratif : M. André Mazau.

Membres : MM. Rulland, ingénieur des Ponts et Chaussées; Paul Boissière, ingénieur principal du Service Vicinal; Raynaud, ingénieur du Service Vicinal; Lannes, inspecteur d'Exploitation de la Compagnie des Chemins de fer du Midi; Flavien, directeur de la Com-

pagère des Chemins de Fer Départementaux; Marron-
flet, conducteur de la Voie; Armengaud, négociant;
Poussines, agent d'assurances; Achard, président de
l'Aéro-Club de l'Albigeois; Joly, industriel; Taurines,
substitut du Procureur de la République.

Speaker : Joseph Maraval.

LES TRIBUNES

Des tribunes, pouvant contenir 2.000 personnes ont été amé-
nagées sur le circuit.



M. TAURINES, magistrat, animateur des Grands Prix
de l'Albigeois



M. FLAB, Directeur du Comité d'organisation
du Grand Prix d'Albi

PREX DES PLACES

		Réduction de 50 % pour les Membres A. C. V. et U. M. M.
Tribunes,	50 fr.	25 fr.
Tribunes,	30 fr.	15 fr.
Pesage,	15 fr.	7 fr. 50
Entrée générale,	10 fr.	10 fr.

Liste des Engagés communiquée par le Moto - Camping - Club Albigeois

VOITURES

Jusqu'à 1.500 cmc.

Vagniez (Maserati), 1.500 cmc.
Veyron (Bugatti), 1.500 cmc.
Anne Hier (Bugatti), 1.500 cmc.
Dorel (Amilcar), 1.100 cmc.
Durand (Bugatti), 1.500 cmc.
Chambost (Salmson), 1.100 cmc.
De Caroli (Bugatti), 1.500 cmc.
Guilbaud (Bugatti), 1.500 cmc.
Delalande (B. N. C.), 1.100 cmc.

Au-dessus de 1.500 cmc.

Czaykowski (Bugatti), 4.900 cmc.
Benoît Falchetto (Bugatti), 2.300 cmc.
Brillard (Bugatti), 2.300 cmc.
Miquel (Bugatti), 2.300 cmc.
Cauzinié (Bugatti), 2.300 cmc.
Whitney Straight (Maserati), 2.300 cmc.
Brakenbury (Maserati), 2.500 cmc.
Delorme (Bugatti), 2.000 cmc.
Jacob (Bugatti), 2.000 cmc.
Gompillat (Bugatti), 2.300 cmc.
Lormand (Bugatti), 2.000 cmc.
Félix (Alfa-Roméo), 2.650 cmc.
Genaro Lecy (Bugatti), 2.000 cmc.

MOTOS

250 cmc.

Clermont (Rudge).
Fayolle (Köhler-Escoffier).

350 cmc.

Fort (New-Map).
Timbal (Motosacoche).
Pharamond (Terrot).
Naudon (Vélocette).
De Larrigaudière (U. M. M.).
Rougé (New-Map).
Lucas (Terrot).
Testud (U. M. M.).

500 cmc.

Boesch (Terrot).
Brooke (Norton).
Bouteiller (Sarolea).
Capdepon (Motosacoche).
Terigi (Sumbeam).
Onda (Magna-Debon).
Lafon (Sumbeam).
Castagné (Motosacoche).
Soubie (Köhler-Escoffier).

Le Grand Prix de Vitesse des Voitures

27 AOÛT 1933, à 15 heures

Sur le Circuit neuf de l'Albigeois, nous aurons dimanche prochain une lutte magnifique



Le Circuit de Vitesse de l'Albigeois sera couru sur le circuit nouvellement établi, dont le parcours est de 9 kilomètres 360. Le circuit sera parcouru dans le sens des aiguilles d'une montre.

LES VÉHICULES ADMIS

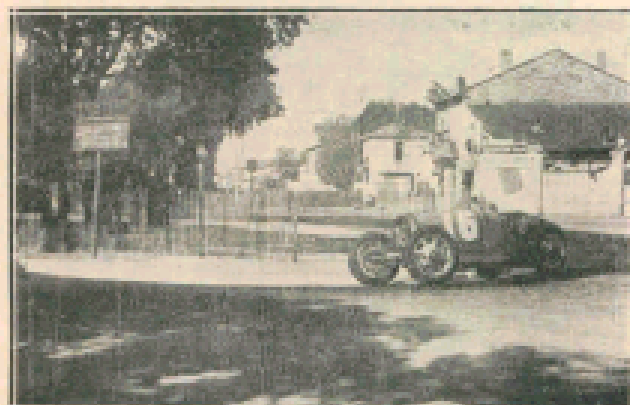
Les véhicules admis seront classés en deux catégories.

Première catégorie

Jusqu'à 1.500 cmc., avec obligation, pour ces véhicules, d'être munis d'un turbo compresseur.

Deuxième catégorie

Au-dessus de 1.500 cmc., avec ou sans turbo compresseur.



Falcetta, vainqueur du Grand Prix de Nîmes 1932

DISTANCE

Les véhicules de la première catégorie auront à accomplir 27 tours de circuit, soit 253 kilomètres 720 environ.

Les véhicules de la deuxième catégorie auront à accomplir 32 tours de circuit, soit 299 kilomètres 520 environ.

CONDITIONS DE LA COURSE

Les concurrents devront être rendus à leur stand de ravitaillement, face aux tribunes, au plus tard une heure avant le départ, sous peine d'une amende de 100 francs par véhicule en retard.

À 15 h. 30, les concurrents seront rangés sur l'emplacement de départ, par les soins des commissaires

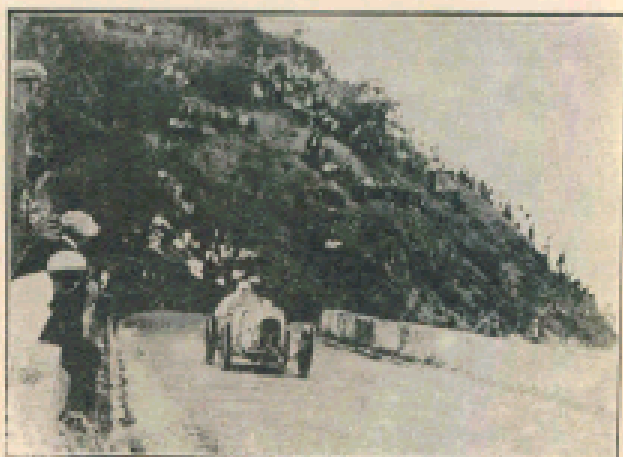


Anne Pier qui, après une course merveilleuse, gagne le Trophée de Provence 1932 en catégorie 1.500 cmc.

sportifs, suivant les temps enregistrés officiellement au cours des séances d'essais. Pour les concurrents ex æquo, il sera procédé, en leur présence, à un tirage au sort.

DÉPART

Le départ sera donné arrêté, moteur en marche, à 15 heures, la deuxième catégorie en tête.



Douzel, le champion Marseillais, vainqueur de la course de côte de Saint-Ferréol



Coustaix, le sportif toulousain, à la course de côte de Marcabrières

SIGNAUX

Pendant la course, les signaux ci-après seront rigoureusement observés par tous les conducteurs.

Drapeau bleu immobile : serrez votre droite.

Drapeau bleu agité : signal de danger.

Drapeau jaune : arrêt absolu et immédiat.

Drapeau blanc : attention, une voiture de service est sur le circuit.



Lormand, l'as toulousain, au départ du Grand Prix de Pau 1932

Drapeau noir accompagné d'un numéro. — Signal d'arrêt pour la voiture portant ce numéro.

Drapeau à damiers noirs et blancs : signal de la fin de la course.

Prix

Première catégorie

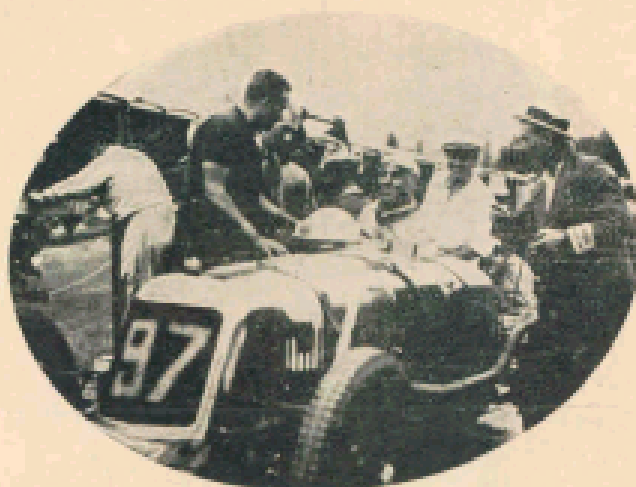
Voitures jusqu'à 1.500 cmc. à turbo :

Au premier : 5.000 francs.

Au deuxième : 3.000 francs.

Au troisième : 2.000 francs.

Au quatrième : 1.000 francs.



Veyron, vainqueur du Comminges 1932 de la catégorie 1.500 cmc.

Deuxième catégorie

Voitures au-dessus de 1.500 cmc. :

Au premier : 30.000 francs.

Au deuxième : 15.000 francs.

Au troisième : 6.000 francs.

Au quatrième : 3.000 francs.

Un prix supplémentaire de 600 francs est attribué au concurrent ayant réalisé le meilleur tour, qu'il termine ou non la course.

OFFICIELS

Commissaires sportifs : MM. Rouger, Savène, Blanchy, de Scorbiac.

Directeur de la course : M. O. Lory.

**Les Grands Prix de Vitesse de l'Albigeois sont organisés
par l'AUTOMOBILE-CLUB DU MIDI, l'UNION MOTOCYCLISTE DU MIDI,
avec le concours du MOTO-CAMPING-CLUB ALBIGEOIS.**

Circuit Motocycliste de l'Albigeois

27 AOÛT 1933

Le Circuit Motocycliste de l'Albigeois réunira les grands conducteurs que nous avons vus à St-Gaudens, au Grand Prix International du Comminges, ainsi que nos meilleurs régionaux.



Cette course est ouverte aux catégories 250, 350 et 500 cmc. Le départ sera donné à 10 h. 15. Tous les concurrents devront être présents, avec leurs machines, aux stands de ravitaillement, à 9 h. et demie au plus tard.

Le Comité d'organisation a fait un effort considérable pour doter la course motocycliste de prix importants. Il est certain que nous verrons à Albi, pour ce premier Grand Prix, les meilleurs motocyclistes qui soient en France actuellement.

Les officiels de la course sont tous d'excellents sportifs qui ont fait leurs preuves depuis de longues années au cours des différents grands prix et au cours de manifestations nombreuses qui ont été organisées par l'A. C. M. et l'U. M. M.



Un départ toujours angoissant des motocyclistes

Commissaires sportifs : MM. Maurice Vié, vice-président de l'U. M. M.; Louis Palmade, secrétaire général de l'U. M. M.; Bayle, Paul Boulicaud, Laymond, Rabouin, Savène.

Directeur de la course : M. Maurice Icart, président de l'U. M. M.

RENSEIGNEMENTS GÉNÉRAUX SUR LA COURSE DE MOTOCYCLETTES

LE PARCOURS

Le circuit mesure 9 kilomètres 360.

Les 250 cmc. auront à accomplir 18 tours de circuit, soit 166 kilomètres 068.



Clermont, le gagnant du Comminges 1933 en catégorie 250 cmc., qui court à Albi

Les 350 cmc. auront à accomplir 20 tours de circuit, soit 186 kilomètres 520.

Les 500 cmc. auront à accomplir 22 tours de circuit, soit 202 kilomètres 972.

La fin de la course peut être prévue pour midi environ.

LES COULEURS

250 cmc. : chiffres blancs sur fond bleu.
350 cmc. : chiffres bleus sur fond blanc.
500 cmc. : chiffres blancs sur fond rouge.

Un dossard numéroté sera remis à chaque conducteur par les soins de l'organisation.



Bouteiller gagnant la catégorie 500 cmc. au Comminges 1934 qui court à Albi

LES DÉPARTS

Les départs seront donnés « arrêté », moteur en marche.

Les motocyclettes partiront en groupe, rangées par classes, les plus fortes cylindrées en tête.

Les ordres de départ seront tirés au sort.

LES PRIX

Motocyclettes 250 cmc.

1.000 francs au premier.
500 francs au deuxième.
300 francs au troisième.

Motocyclettes 350 cmc.

1.500 francs au premier.
750 francs au deuxième.
400 francs au troisième.

Motocyclettes 500 cmc.

1.500 francs au premier.
750 francs au deuxième.
400 francs au troisième.



Bostsch faisant le meilleur temps motos à la côte de Marcabrières, 29^e dimanche à Albi

Un prix supplémentaire de 400 francs est attribué au concurrent qui réalisera le meilleur tour, qu'il termine ou non la course.

Les Grands Prix de Vitesse de l'Albigeois

— sont assurés par la Compagnie d'Assurances —

“ LA CITÉ ”

ASSUREUR OFFICIEL DE L'AUTOMOBILE-CLUB DU MIDI

EN SON IMMEUBLE : **7, Place du Capitole, TOULOUSE**

(Bureaux de Paris : 32, Avenue de l'Opéra)

LE 1^{er} GRAND PRIX

Voitures
1933



D'ALBI



Motocyclettes
1933

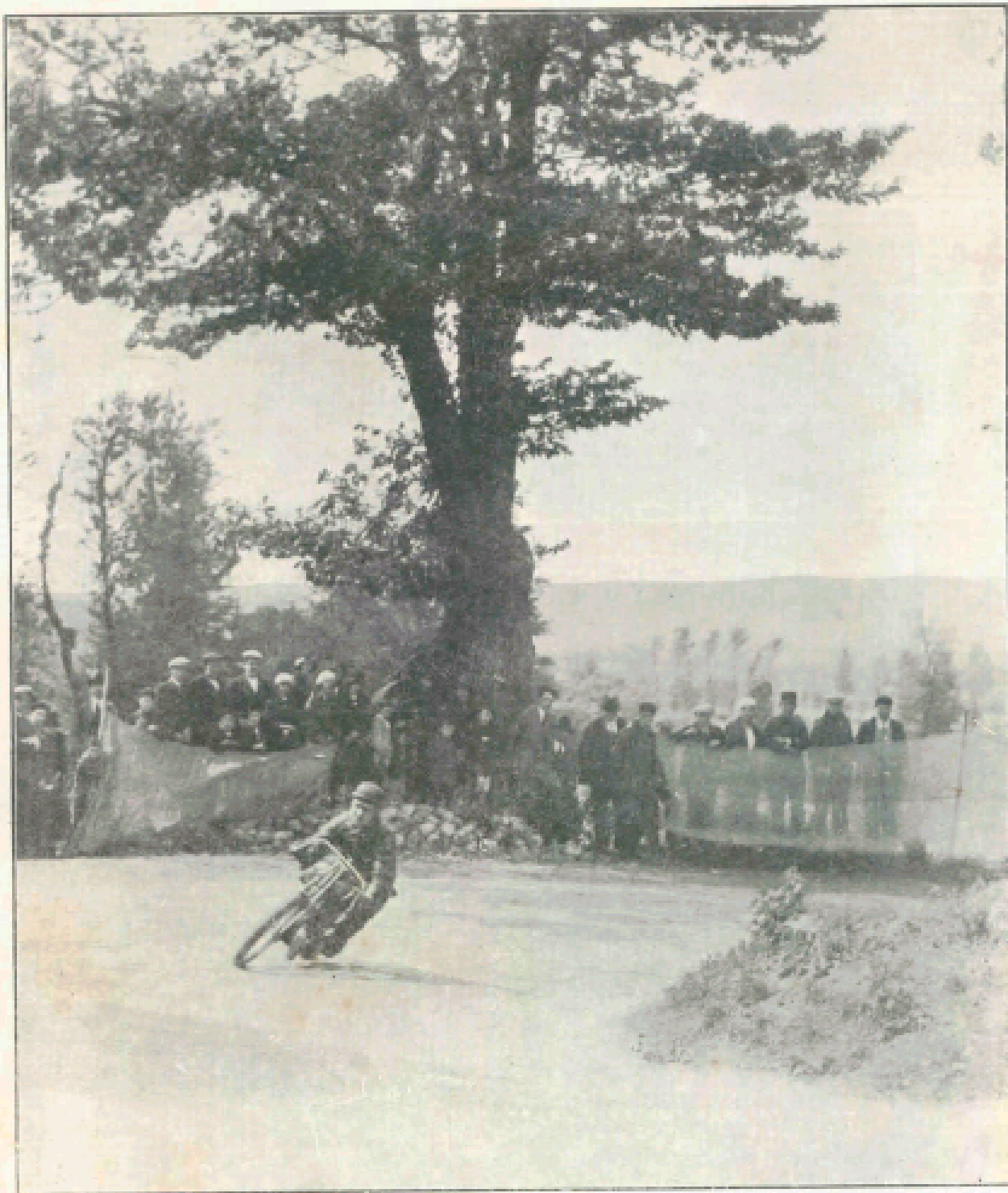
27 AOUT 1933

est le prélude de Grands Prix annuels



LES ORGANISATEURS N'ONT QU'UN BUT :

Développer le noble sport, faire mieux connaître
une des plus belles régions de France.



Les courses de Motocyclettes sont toujours impressionnantes