



Contact [bernard.castagne@wanadoo.fr](mailto:bernard.castagne@wanadoo.fr)

tél 06 07 08 19 33

## ***Benoît CASTAGNE***

Communiqué de Presse n° 5 du 19 octobre 2017

# **Benoît termine 3<sup>ème</sup> de la Clio Cup 2017 !**

Pour la dernière épreuve de la saison au Paul Ricard les 14 et 15 octobre, l'équation est simple, Benoît actuel second du championnat, doit reprendre 48 points à Marc Guillot pour coiffer le titre et éviter que Nicolas Milan lui reprenne 12 points pour la 2<sup>ème</sup> place.

Disputée sous un soleil d'été, les 2 courses seront « chaudes » au possible. Très en verve dès les essais, Benoît meilleur chrono du vendredi, s'assure la 1<sup>ère</sup> ligne des 2 courses, bien en phase avec son coéquipier du Raiwoit Racing Dorian Guldenfelds ( le champion des juniors en 2017) qui lui assure les 3èmes chronos des qualifs!

La course du samedi démarre en trombe, avec Benoît qui part en tête pour une bonne partie de la course, jusqu'à ce que Nicolas Milan, le déjà quadruple vainqueur de la Clio par le passé, par un habile coup de pare-choc, l'écarte de la trajectoire pour s'imposer quelques mètres devant le Tarnais. La direction de course affirmera que Benoît l'a laissé passé et qu'il n'y a pas lieu d'en faire un fromage !! Néanmoins Benoît est revenu à 38 points de Guillot, mais a Milan à ses trousses pour 5 points ! Ambiance pour le dimanche !

Justement dimanche, Benoît encore plus dans le coup s'en va tout seul devant pendant les 3/4 de l'épreuve. Milan mal parti (8<sup>ème</sup>) mais grâce au jeu de l'aspiration, caractéristique sur le grand circuit de 5,6 km du Castellet va revenir et passer, dans la bousculade que lui et Guillot, entraînent. Benoît second mais rapide, va repasser, en rendant la monnaie du samedi à Milan, mais le train avant a souffert et il doit suivre à nouveau. Sauf que cette fois la direction de course ( en dessous de tout ! ) va infliger une pénalité de 30 secondes à Benoît, pour avoir causé une collision inexistante, car Milan roule toujours, ainsi que Benoît, malgré son train avant.

Si on avait voulu que l'intouchable team Milan (Guillot + Milan) qui aligne 8 Clio Cup soit sauvegardé, on ne s'y serait pas pris autrement !

Les jeux sont faits : Guillot 1<sup>er</sup>, Milan 2<sup>ème</sup>, Benoît 3<sup>ème</sup> ! Merci pour votre spectacle et à l'année prochaine ! Enfin à voir et pas dans ces conditions !



CARROSSERIE RAMOS

